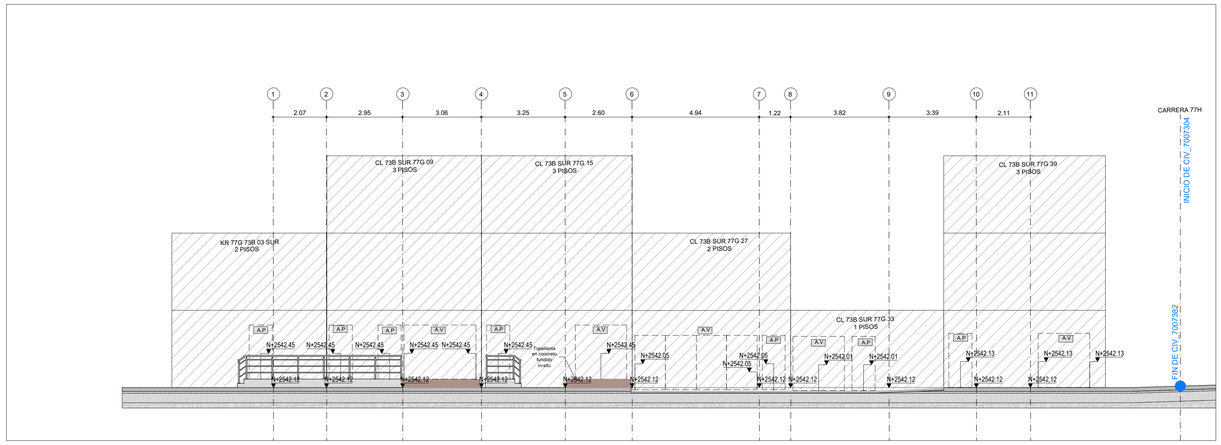
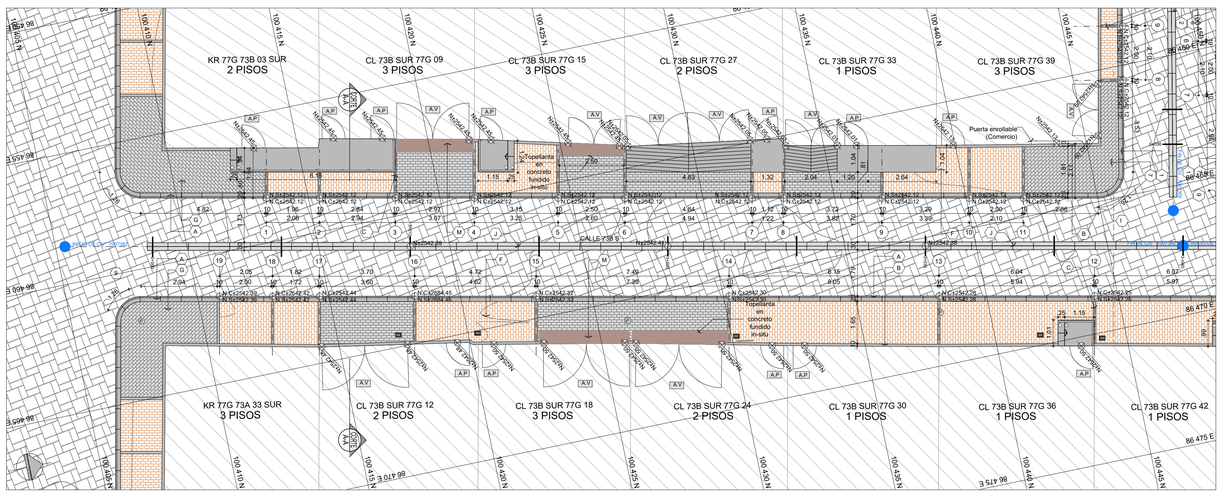
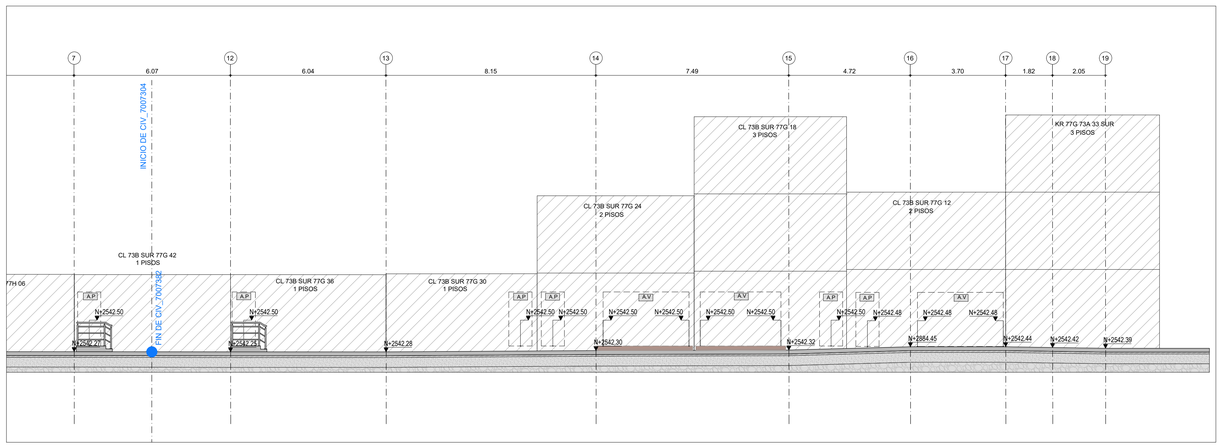
1 PERFIL SUPERIOR
ESCALA 1/100



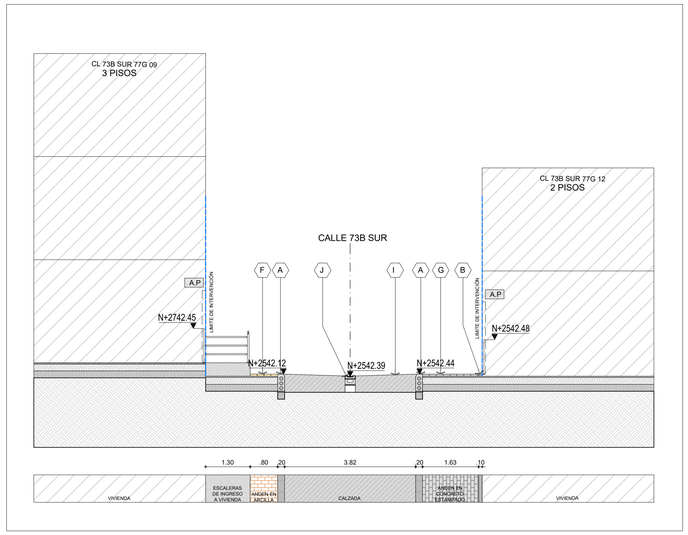
2 PLANTA GENERAL
ESCALA 1/100



3 PERFIL INFERIOR
ESCALA 1/100



4 CORTE A'A
ESCALA 1/75



LOCALIZACIÓN



LOCALIZACIÓN CIV



CONVENCIONES LEVANTAMIENTO

- A.P — ACCESO A PREDIO EN PLANTA
- A.V — ACCESO VEHICULAR EN PLANTA
- E — POSTE ELÉCTRICO EXISTENTE
- T — POSTE TELÉFONICO EXISTENTE
- TAPA POZO SEGÚN DISEÑO HIDRÁULICO
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- A.P — ACCESO A PREDIO EN PERFIL
- A.V — ACCESO A PREDIO EN PERFIL
- REGISTRO ACUEDUCTO
- SUMIDEROS SEGÚN DISEÑO HIDRÁULICO
- T — TAPA TELÉFONO EXISTENTE
- CAJAS EXISTENTES

ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS

- A — SARDINEL PREFABRICADO 20cm x 40cm X 30cm ALTO
- B — FRANJA AJUSTE EN CONCRETO DIMENSIONES VARIABLES MÁXIMO 20cm
- C — CINTA CONFINAMIENTO IN-SITU DIMENSIONES GEOMETRÍA VARIABLE ANS
- D — SARDINEL PREFABRICADO 20cm x 40cm X 30cm ANS
- E — LOSETA TACTIL ALERTA 1000X300 ANS Color Amarillo
- F — ADOQUIN EN ARCILLA COLOR TERRACOTA REF. A-25
- G — CONCRETO ESTAMPADO TIPO ADOQUIN COLOR GRIS 20cm x 10cm
- H — CALZADA EN CONCRETO RIGIDO 3000 PSI MT-21 COLOR GRIS 1"M
- I — CALZADA EN CONCRETO RIGIDO 3000 PSI MT-21 COLOR GRIS
- J — CUNETA EN CONCRETO TIPO IDU A 100
- K — BOLARDO METALICO
- L — SUMIDERO DE DIMENCIONES VARIABLES
- M — TOPELLANTA EN CONCRETO FUNDIDO EN SITIO
- N — BOLARDO MAXIMO 1700 TIMM DIA
- EJES

NOTAS

1- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS (M.).
2- TODAS LAS MEDIDAS DEBERÁN SER VERIFICADAS POR EL CONTRATISTA EN OBRA.
3- PARA TODOS LOS PLANOS PREVALECEN LOS DE CADA ESPECIALIDAD
4- LOS NIVELES DE ANDÉN SE TOMAN EN EL VERTICE SUPERIOR DEL SARDINEL.
5- EL NIVEL PROMEDIO DE SARDINEL SERA DE 0.15 ARRIBA DE LA RASANTE DE LA VIA EXISTENTE.
6- A PARTIR DEL NIVEL DE SARDINEL SE PROYECTARA UNA PENDIENTE AL 2% (VER SECCIONES - CORTES).
7- TODOS LOS ARBOLES PROPUESTOS EN ANDEN TIENEN CONTENEDOR DE RAICES SEGUN PLANO DE DETALLES.
8- TODAS LAS CAJAS DE POZOS Y REDES TANTO SECAS COMO HUMEDAS LOCALIZADAS EN EL ANDEN SERAN REINVELADAS DE ACUERDO AL NIVEL ARQUITECTONICO PROPUESTO.
9-LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES Y LA ESTRUCTURA DE ANDEN EN ESTOS PLANOS SON ESQUEMATICOS, Y TENDRAN QUE SER VERIFICADOS EN LOS DISEÑOS Y PLANOS ESTRUCTURALES.

INFORMACION DE CIV

BARRIO: EL ESPINO
LOCALIDAD: CIUDAD BOLIVAR

ESTADO DE VÍA andenes en concreto escobeado y calzada en asfalto

TOPOGRAFÍA: PLANO 2%
ALUMBRADO PUBLICO: SI.

FUENTE DE LA INFORMACIÓN:

CONSULTORÍA: CONSORCIO GEOJAM HÁBITAT

INTERVENTORÍA: Logia 3 Desarrollo de Proyectos e Ideas

CONSULTORÍA:
DIRECTOR CONSULTORÍA
Mauricio Hernán Camargo Chavez
FIRMA:
M.P. 2520233581 CND

ESPECIALISTA CONSULTORÍA
John Soriano Espinosa
FIRMA:
M.P. AV61215999-94412872

INTERVENTORÍA:
DIRECTOR INTERVENTORÍA
Juliet Ramirez Guina
FIRMA:
M.P. 25202198359 CND

ESPECIALISTA INTERVENTORÍA
David Perico Agudelo
FIRMA:
M.P. A25032002-79945861

CONTRATO 881 - 2021

ELABORAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO EN LOS TERRITORIOS PRIORIZADOS POR LA SECRETARÍA DEL HÁBITAT CONURBACIÓN CIUDAD BOLÍVAR - SOACHA Y CONURVACIÓN BOSA - SOACHA

	REVISIÓN - DESCRIPCIÓN	FECHA:
1		
2		
3		
4		
5		

CONTIENE:
Perfil Superior
Planta General
Perfil inferior
Corte A'A

ESCALA: INDICADAS

BARRIO: El Palmar
ARCHIVO CAD: 01_CIV_EL-PALMAR-BOSA.dwg
REFERENCIA: 02_CIV 7007382

PLANCHA: PLANO 02 DE 08
FECHA: AGOSTO 2022
CONSEC. 4